



# Przyjazny system transportu miejskiego w Warszawie

Wojciech Szymalski, 23 marca 2010, Warszawa

- Osiągnięcia Forum LINK
- LINK a rozwiązania lokalne
- Podstawy intermodalności

## CEL

- Zawiązanie sieci współpracy uczestników rynku przewozów pasażerskich w Europie
- Przedstawienie Komisji Europejskiej propozycji działań na rzecz intermodalności przez środowiska nią zainteresowane

## CEL

- Zawiązanie sieci współpracy uczestników rynku przewozów pasażerskich w Europie
- Przedstawienie Komisji Europejskiej propozycji działań na rzecz intermodalności przez środowiska nią zainteresowane

## SPECYFIKA

- Podróże długodystansowe, międzynarodowe

# Zakończenie projektu

→ 30 marca 2010 w Brukseli odbędzie się konferencja kończąca projekt Forum LINK

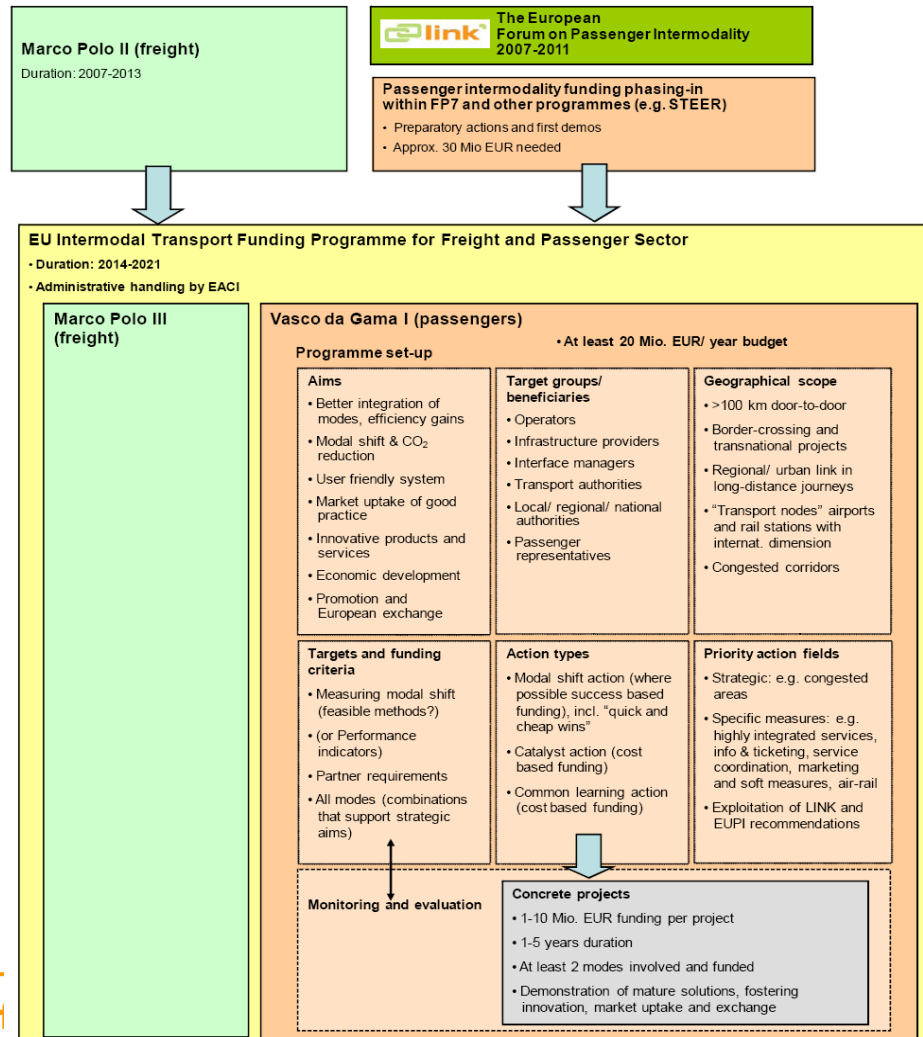
## Zakończenie projektu

- 30 marca 2010 w Brukseli odbędzie się konferencja kończąca projekt Forum LINK
- Jedna ze zgłoszonych dobrych praktyk otrzyma nagrodę LINK Award z rąk przedstawiciela Komisji Europejskiej



# Vasco da Gama

➔ Propozycja programu finansowego wsparcia inwestycji w rozwiązania intermodalne w transporcie pasażerskim



# Networking

- Zawiązanie współpracy licznych organizacji zainteresowanych intermodalnością z różnych sektorów



# Networking

- Zawiązanie współpracy licznych organizacji zainteresowanych intermodalnością z różnych sektorów
- Wykorzystanie dorobku LINK w pracach Europejskiej Federacji Pasażerów (EPF)

## Networking

- Zawiązanie współpracy licznych organizacji zainteresowanych intermodalnością z różnych sektorów
- Wykorzystanie dorobku LINK w pracach Europejskiej Federacji Pasażerów (EPF)
- Komisja Europejska zapowiedziała konsolidację przepisów o prawach pasażerów (Europejska Karta Praw Pasażera)

# Niemiecki standard eTicket

→ Do 2007 roku w Niemczech funkcjonowały w każdym landzie różne karty biletowe, co blokowało dalszą integrację taryfową

## Niemiecki standard eTicket

- Do 2007 roku w Niemczech funkcjonowały w każdym landzie różne karty biletowe, co blokowało dalszą integrację taryfową
- W 2007 roku wprowadzono jeden standard, który umożliwił dalszą integrację rozwiązań technologicznych i taryfowych

## Niemiecki standard eTicket

- Do 2007 roku w Niemczech funkcjonowały w każdym landzie różne karty biletowe, co blokowało dalszą integrację taryfową
- W 2007 roku wprowadzono jeden standard, który umożliwił dalszą integrację rozwiązań technologicznych i taryfowych
- Oczekuje się, że w 2010 roku będzie w użyciu już 5 mln nowych standaryzowanych kart

# Szwajcarskie standardy dla węzłów przesiadkowych

Od 2004 roku koleje szwajcarskie (SBB) posiadają dokument pt. „Standardy dla węzłów przesiadkowych” opracowany przez firmy Synergo z Zurichu oraz ILS NRW z Dortmundu. Jest to jedno z pierwszych tego typu opracowań w Europie, jeśli nie na świecie. Mimo jego obszernej treści, postaramy się w tym numerze przedstawić główne założenia takiego dokumentu i wybrane wymagania. Opracowanie podobnych, ale ogólnoeuropejskich wymagań dla węzłów przesiadkowych rekomenduje Komisji Europejskiej Forum LINK. Zielone Mazowsze zaproponowało władzom Warszawy opracowanie takich lokalnych standardów po przełamaniu impasu w sprawie pieszego połączenia wiaduktu drogowego nad warszawskim Dworcem Gdańskim z peronami dworca.

# Prezentacje z konferencji LINK

LINK Conference, Bucharest 2009-11-05

agentur  
BAHNSTADT

*“Lokalna stacja kolejowa  
powinna być jak  
stacja benzynowa”*  
Stephan Wilhelm

The revitalization of small and  
medium-sized railway stations



LINK Conference 2009  
Bucharest, 05-06 November 2009

Stephan Wilhelm  
managing director, Agentur BahnStadt, Berlin, Germany



# Prezentacje z konferencji LINK

*“Lokalna stacja kolejowa  
powinna być jak  
stacja benzynowa”*  
Stephan Wilhelm

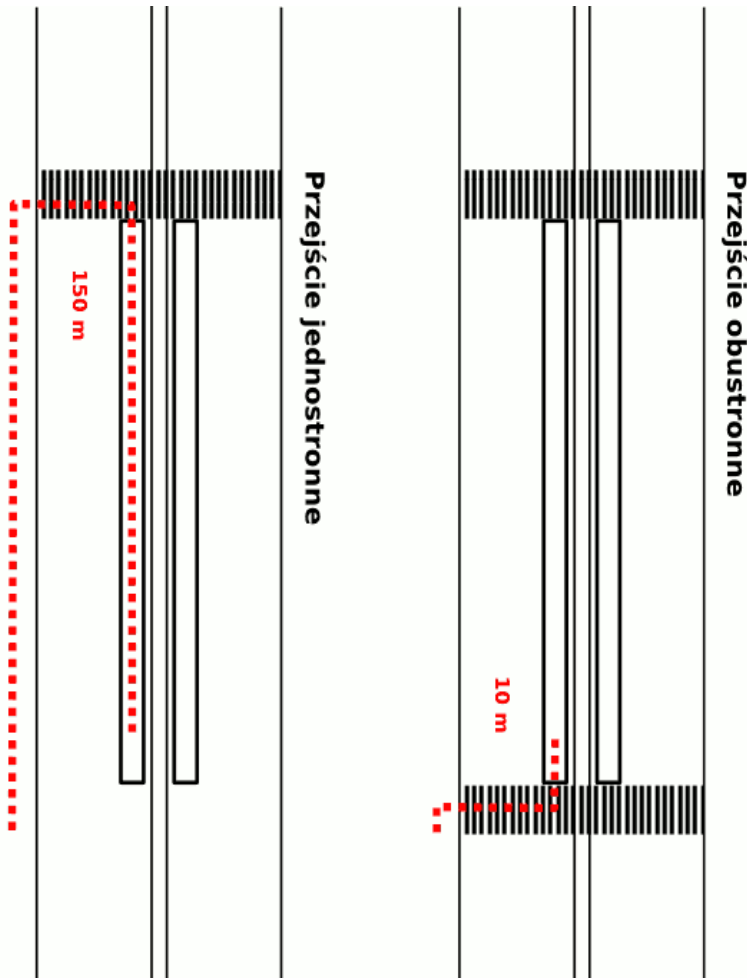




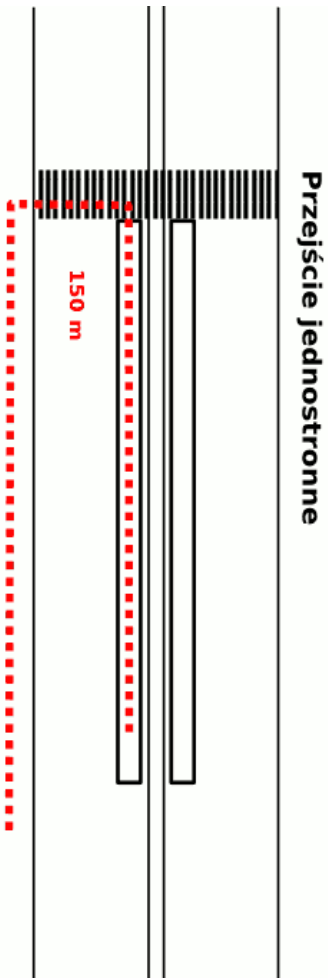
- W podróżach długodystansowych niezwykle ważne są dwa aspekty o wybitnie lokalnym odniesieniu:

- W podróżach długodystansowych niezwykle ważne są dwa aspekty o wybitnie lokalnym odniesieniu:
  - Węzły przesiadkowe (brama do miasta)
  - Integracja taryfowa (bilet od drzwi do drzwi)

- Pieszy to główny klient

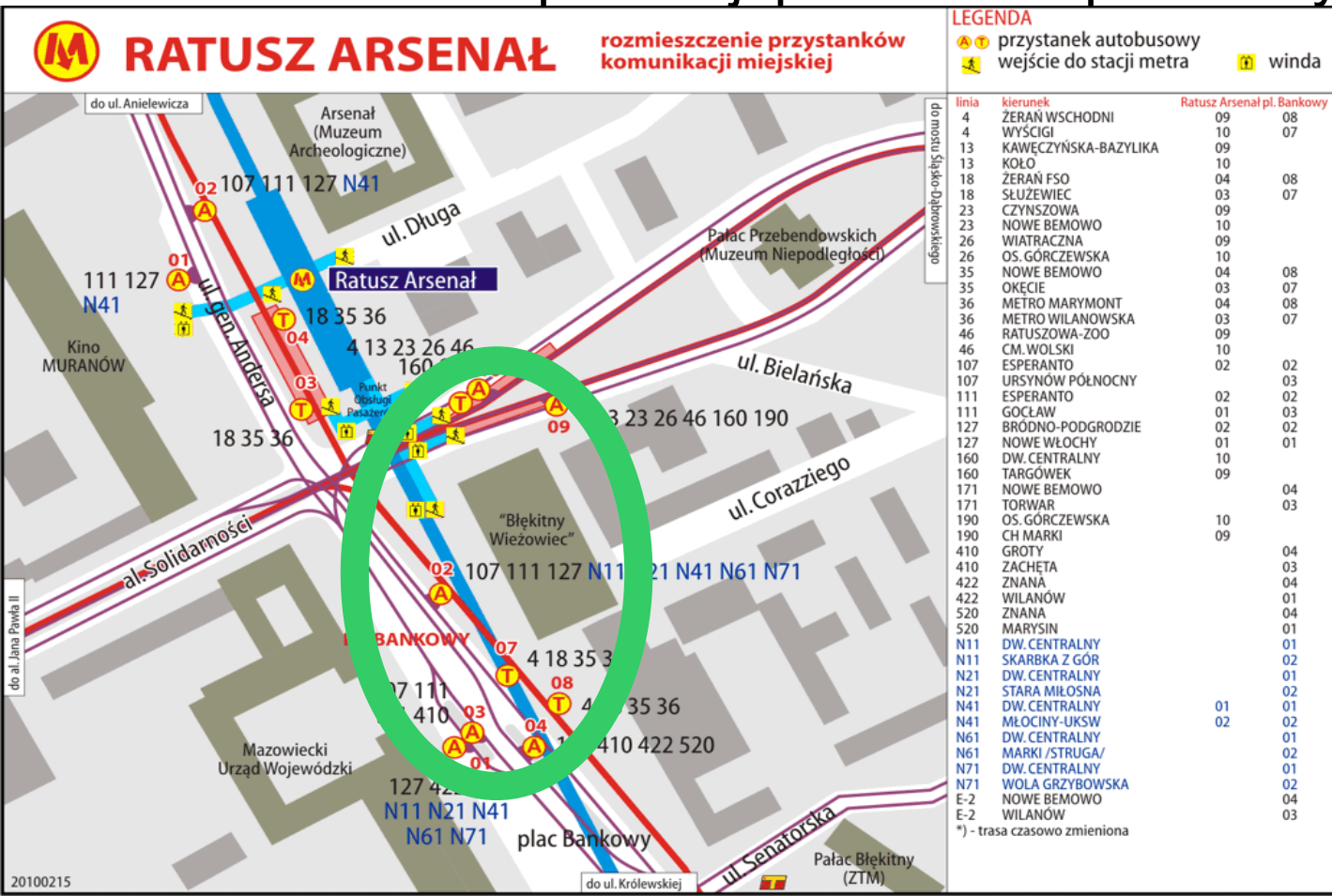


- Pieszy to główny klient



# Podstawy intermodalności

- Pieszy jako główny klient
- Koszty budowy są mniej ważne niż koszty eksploatacji ponoszone przez użytkowników



# Podstawy intermodalności

- Pieszy jako główny klient
- Koszty budowy są mniej ważne niż koszty eksploatacji ponoszone przez użytkowników





- Pieszy jako główny klient
- Koszty budowy są mniej ważne niż koszty eksploatacji ponoszone przez użytkowników



Helsingborg Central





# Podstawy intermodalności

- Pieszy jako główny klient
- Koszty budowy są mniej ważne niż koszty eksploatacji
- Odpowiednia informacja dla pasażera



**172** LINIA ZWYKŁA  
-> DW. ZACHODNI  
Rozkład jazdy od 2010-03-01

| DZIEŃ POWSZEDEŃ |          | ŚWIĘTO I SOBOTA |       |
|-----------------|----------|-----------------|-------|
| Godz. Minuty    |          | Godz. Minuty    |       |
| 5               | 25 40 55 | 5               | 00 00 |
| 6               | 31 46 51 | 6               | 06 06 |
| 7               | 37 52 57 | 7               | 12 12 |
| 8               | 43 58 03 | 8               | 18 18 |
| 9               | 49 04 09 | 9               | 24 24 |
| 10              | 55 10 15 | 10              | 30 30 |
| 11              | 01 16 21 | 11              | 36 36 |
| 12              | 07 22 27 | 12              | 42 42 |
| 13              | 13 28 33 | 13              | 48 48 |
| 14              | 19 34 39 | 14              | 54 54 |
| 15              | 25 40 45 | 15              | 00 00 |
| 16              | 31 46 51 | 16              | 06 06 |
| 17              | 37 52 57 | 17              | 12 12 |
| 18              | 43 58 03 | 18              | 18 18 |
| 19              | 49 04 09 | 19              | 24 24 |
| 20              | 55 10 15 | 20              | 30 30 |
| 21              | 01 16 21 | 21              | 36 36 |
| 22              | 07 22 27 | 22              | 42 42 |
| 23              | 13 28 33 | 23              | 48 48 |
| 0               | 19 34 39 | 0               | 54 54 |

czas, trasa, przystanki



18+ SZCZĘŚLIWICKA  
19+ GRZYMAŁY-  
-SOKOŁOWSKIEGO  
Grzymały-  
-Sokołowskięgo  
Al. Jerozolimskie  
21+ DW. ZACHODNI

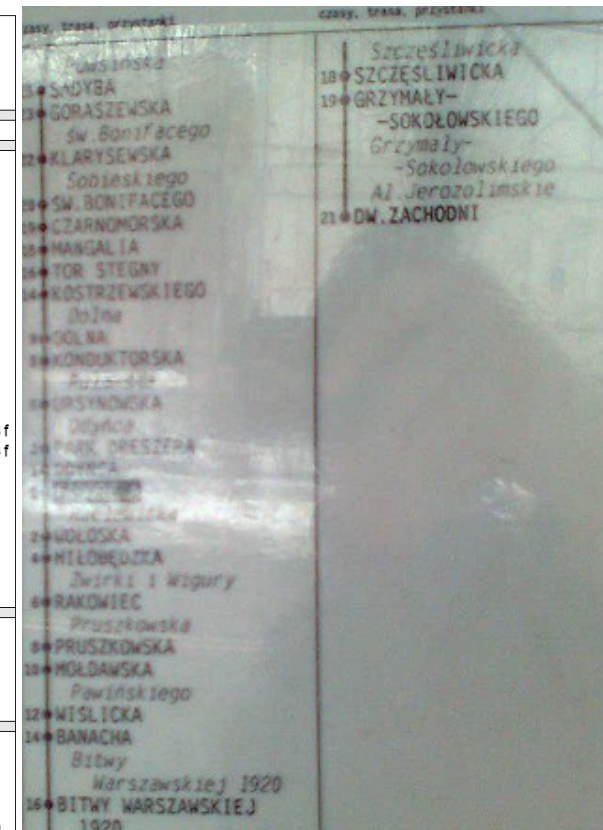
21+ Powsińska  
23+ SADYBA  
23+ GORASZEWSKA  
Sw. Bonifacego  
22+ KLARYSEWSKA  
Sobieskiego  
25+ SW. BONIFACEGO  
19+ CZARNOMORSKA  
18+ MANGALIA  
16+ TOR STEGNY  
14+ KOSTRZEWSKIEGO  
Dołna  
10+ DOŁNA  
8+ KONDUKTORSKA  
Puzińska  
6+ PRYSYNOWSKA  
Odyńca  
2+ PARK SPESZKA  
1+ JAWORNA  
0+ WARSZAWSKIEJ 1920  
1+ WARSZAWSKIEJ 1920  
2+ WOLOSKA  
4+ WILÓWIECZA  
Zwinki i Wigury  
6+ RAKOWIEC  
Pruszkowska  
8+ PRUSZKOWSKA  
10+ WOLAWSKA  
Pawłńskiego  
12+ WISLIĆKA  
14+ BANACHA  
Bitwy  
Warszawskiej 1920  
16+ BITWY WARSZAWSKIEJ  
1920

□ - kurs realizowany przez pojazd niskopodłogowy  
\* - kurs tylko do przystanku WOLOSKA

# Podstawy intermodalności

- Pieszy jako główny klient
- Koszty budowy są mniej ważne niż koszty eksploatacji
- Odpowiednia informacja dla pasażera

|  <b>Wspólny bilet KM + SKM = Twoja druga linia metra</b><br>Odjazdy z Warszawy Stadion --> Kierunek Warszawa Wschodnia (2 minuty)   |   |   |   |
|---|---|---|--|
| Dzień powszedni   | Sobota  | Niedziela i święto  |  |
| 3 13r 53f<br>4 18f 43r 58f<br>5 03s 13f 18r 28f 38r 43 48r 53f 58r<br>6 03s 08 13 18f 28r 33 36s 40f 43 48r 53 56s<br>7 00f 03 08 12s 15 19 23r 28f 34 38r 43s 46 49r 53 58s<br>8 03f 08 13 18r 23 28 33 36s 39f 43 48r 53 58<br>9 08 13s 18 28f 38s 48r 53<br>10 03s 08 13 33s 38 48r 58f<br>11 03s 08 13 28f 33s 38 48r 58f<br>12 03 08s 13 18r 28f 33s 38 48r 58f<br>13 03s 08 13 18r 28f 33s 38 48r 58f<br>14 03 08s 13 18r 23r 28f 33s 38 48r 53f 58s<br>15 03 08r 13f 18 23s 28f 33r 38r 43f 48r 53f<br>16 03s 08f 13r 18 23r 28f 33 38r 43s 48r 53 58f<br>17 03s 08r 18r 23s 28f 33 38r 43 48r 53s 58f<br>18 03 08 18r 23 28f 33s 38 43r 48 58<br>19 03 08 13s 18r 23r 28f 38s 48r<br>20 03 08s 13 18r 28f 33s 38 48r 53<br>21 03 09 13s 28f 33s 38 43 48r<br>22 03s 08 18 28f 33s 43 48r<br>23 03s 08 13 28f 43 58r<br>0 03s 08 | 4 18f 43r<br>5 03s 13f 18 28 43 48r 58<br>6 03s 08 13 18f 28r 33 43 53 56s<br>7 00f 03 23r 28f 31s 34 38r 49r 58s<br>8 08 18r 23 33 36s 39f 48r<br>9 08 13s 18 28f 38s 48r 53<br>10 03s 13 33s 48r 58<br>11 03s 08 13 28f 33s 48r 58<br>12 08s 13 18r 28f 33s 48r<br>13 03s 08 13 18r 28f 33s 48r<br>14 03 08s 13 18r 23r 28f 33s 48r 58s<br>15 03 13f 18 23s 28f 38r 48r 53f<br>16 03s 13r 18 23r 28f 33 38r 43s 48r 53 58f<br>17 03s 08r 18r 23s 28f 33 38r 48r 53s 58f<br>18 03 08 18r 28f 33s 38 43r 58f<br>19 03 08 13s 18r 23r 28f 38s 48r<br>20 08s 13 28f 33s 38 48r 53<br>21 03 09 13s 28f 33s 38 43 48r<br>22 03s 08 18 28f 43 48r<br>23 03s 08 13 28f 43 58r<br>0 03s 08 | 4 18f 43r<br>5 03s 13f 18 28 43 48r 58<br>6 03s 08 13 18f 28r 33 43 53 56s<br>7 00f 03 23r 28f 31s 34 38r 49r 58s<br>8 08 18r 23 33 36s 39f 48r<br>9 08 13s 18 28f 38s 48r 53<br>10 03s 13 33s 48r 58<br>11 03s 08 13 28f 33s 48r 58<br>12 08s 13 18r 28f 33s 48r<br>13 03s 08 13 18r 28f 33s 48r<br>14 03 08s 13 18r 23r 28f 33s 48r 58s<br>15 03 13f 18 23s 28f 38r 48r 53f<br>16 03s 13r 18 23r 28f 33 43s 48r 53 58f<br>17 03s 08r 18r 23s 28f 33 38r 48r 53s 58f<br>18 03 08 18r 28f 33s 38 43r 58f<br>19 03 08 13s 18r 23r 28f 38s 48r<br>20 08s 13 18r 28f 33s 38 48r 53<br>21 03 09 13s 28f 33s 38 43 48r<br>22 03s 08 18 28f 43 48r<br>23 03s 08 13 28f 43 58r<br>0 03s 08 |  |
| <b>OZNACZENIA</b> (pociągi bez oznaczeń kursują do Warszawy Wschodniej):<br>f – Falenica (36 minut) p. Olszynkę (10'), Gocławek (15'), Wawer (23'), Anin (25'),<br>Międzyzlesie (28'), Radość (31'), Miedzeszyn (33')<br>r – Rembertów (13 minut)<br>s – Sulejówek-Miłosna (25 minut) p. Rembertów (13'), Wesoła (16'), Wołę Grzybowską (19') – SKM   |   |   | Od 2004 roku jesteśmy Organizacją Pożytku Publicznego. Działamy dla Ciebie na rzecz lepszej komunikacji publicznej. Możesz nam pomóc – przekaż 1% PIT<br>Konto: 54 1130 1017 0200 0000 0005 5598 |
| Przejazd pociągami Kolei Mazowieckich jest możliwy z Warszawską Kartą Miejską, na której jest zakodowany aktualny bilet 30 lub 90 dniowy. Przejazd ten jest możliwy w obrębie całej Warszawy. Stacjami granicznymi są: Warszawa Wola Grzybowska, Warszawa Falenica, Warszawa Jeziorki, Warszawa Ursus, Warszawa Gołębki, Warszawa Choszczówka. Oferta nie obejmuje trasy Warszawa Wileńska - Zabki<br>Przejazd pociągami SKM jest możliwy także z biletami jednorazowymi. Na trasie Pruszków - Sulejówek Miłosna stacje: Warszawa Wola Grzybowska i Warszawa Ursus wyznaczają granicę strefy miejskiej. Do Pruszkowa i Sulejówka można dojechać z biletem podmiejskim.  |   |   | <b>1%</b><br>Szymalski (c)   |



- Pieszy jako główny klient
- Koszty budowy są mniej ważne niż koszty eksploatacji
- Odpowiednia informacja dla pasażera
- Rozwiązania technologicznie są drugorzędne w stosunku do rozwiązań organizacyjnych

## Metro Marymont 01





## EKOLOGICZNIE REKOMENDUJEMY INTERMODALNOŚĆ!

**Przejdź się na [www.linkforum.eu](http://www.linkforum.eu) a znajdziesz:**

- wirtualną bibliotekę najnowszych badań w transporcie publicznym
- bazę dobrych praktyk na rzecz intermodalności
- bieżące relacje z prac grup roboczych i innych wydarzeń
- glosariusz intermodalności

Chcesz być na bieżąco - zaprenumeruj elektroniczny newsletter.

Chcesz mieć wpływ - zgłoś się do krajowego punktu kontaktowego Forum LINK w Polsce:

**Centrum Zrównoważonego Transportu Zielonego Mazowsza**

ul. Nowogrodzka 46 lok. 6, 00-695 Warszawa  
tel. +48 22 621 7777, mail. [w.szymalski@zm.org.pl](mailto:w.szymalski@zm.org.pl)  
twój kontakt to: Wojciech Szymalski

