

# MARSZALEK RACING

PIERWSZY POLSKI ZESPÓŁ UIM F2 WORLD CHAMPIONSHIP



**MARSZAŁEK RACING TEAM** pierwszy w historii Polski zespół biorący udział w elitarnych wyścigach wodnej Formuły F2 (UIM F2 WORLD CHAMPIONSHIP)

W walce o Mistrzostwo F2 bierze udział 20 profesjonalnych zespołów reprezentujących 20 krajów. Połączenie ciężkiej pracy wraz z zaangażowaniem sponsorów oraz wsparciem promotorów z Europy i Azji sprawiło, że należymy do grona najlepszych zespołów na świecie.

Kariera Bartłomieja jest pielęgnowana przez jego ojca Waldemara Marszałka, 6-cio krotnego Mistrza Świata. Wielkie dzieło tej rodziny trwa. Bartek jest bratem oraz synem Mistrzów Świata, jego brat Bernard sięgnął po światowe złoto w wyścigach w sezonie 2003.



## BARTEK MARSZAŁEK



Obecnie jest jednym z 20-stu pilotów F2 oraz kierowcą testowym F1.

Sezon 2009 będzie pierwszym pełnym cyklem GP w karierze Polaka.

Jest pierwszym kierowcą w historii polskiego sportu motorowodnego, który awansował tak wysoko. Droga do osiągnięcia tego sukcesu była trudna, gdyż wsparcia musiał szukać na własną rękę. Pomimo młodego wieku, jego determinacja oraz talent przyczyniły się do szybkiego awansu. Bartek dotarł do poziomu najbardziej prestiżowych wyścigów świata.

Formuła 2 Powerboat to międzynarodowe serie GP organizowane pod patronem Światowej Federacji Motorowodnej „Union Internationale Motonautique” ( UIM ). Od sezonu 2009 oficjalnym promotorem i organizatorem Mistrzostw Świata jest Formula World Sports ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Celem F2 jest przygotowanie zawodników do startów w Mistrzostwach Świata UIM Formuła 1. Bolid jest identyczny natomiast wzrasta moc silnika z 240 do 420 koni. W rywalizacji o punkty Mistrzostw Świata bierze udział 20 zespołów reprezentujących kraje Europy, Afryki i Azji.



Formuła F2 to widowisko jedyne w swoim rodzaju. Piloci łodzi walczą nie tylko z konkurencją na torze, zmierzyć się muszą również z siłami natury- ciągle zmieniającymi się i nieprzewidywalnymi warunkami na wodzie oraz pogodą. Piloci wchodzą w zakręty z prędkością 175 km/h i w ułamkach sekundy przyspieszają aby jak najszybciej znaleźć się przy kolejnej boi. Liczy się strategia, przewidywanie wody, wchodzenie w ślizg, jazda na pełnym gazie oraz przewyższanie konkurencji i kontrola lotu nad wodą w nieustannie zmieniających się warunkach. Podczas każdego kolejnego okrążenia zmienia się układ fal oraz wiatr. Tor nigdy nie jest stały. Kluczem do sukcesu jest praca grupowa. Pilot, radiomen, szef zespołu i pozostała załoga oraz sprzęt muszą tworzyć jedność i nawiązać ścisłą współpracę. Wszelkie sprawy nie związane z wyścigiem muszą być odłożone na bok. Nie ma miejsca na popełnianie błędów. Wyścigi motorowodne wymagają całkowitego skupienia i uwagi.

## FORMAT WYŚCIGU

Podobnie jak w wyścigach samochodowych, każde GP trwa dwa dni. Pierwszego dnia odbywają się treningi oraz kwalifikacje. Zaraz potem rozgrywane są turnieje Match Race oraz Speed Record. Drugiego dnia odbywa się wielki finał, podczas którego kierowcy walczą o punkty do klasyfikacji Mistrzostw Świata.

Wyścig składa się z trzech etapów : Match Race, Speed Record oraz Grand Final.

Match Race – to niezwykle widowiskowe wyścigi parami, gdzie dwie łodzie ścigają się w bezpośrednim starciu. Pokonują identyczną trasę kolejno po mniejszym i większym obwodzie. Przypomina to wyścigi samochodów na zamkniętych torach lub stadionach, gdzie równolegle startujące maszyny pokonują dwa okrążenia zamieniając się trasą w środku dystansu. Zwycięzca zostaje w turnieju, dzięki czemu, drogą eliminacji zostaje wyłoniona finałowa para walcząca o mistrzostwo Match Race. Jest to nowatorskie rozwiązanie wprowadzone do F2. Często różnice są minimalne co powoduje, że łodzie wpadają na linię mety niemal jednocześnie wywołując u kibiców eksplozję emocji.

Speed Record – zazwyczaj odbywa się zaraz po turnieju Match Race. Każdy bolid pojedynczo wypływa na trasę. Po pokonaniu jednego okrążenia ustawia się na najdłuższej prostej start-meta. Następnie wykorzystując całą moc silnika rozpędza się maksymalnie, pędząc w stronę specjalnej bramki z radarem – Speed Record gate. Zwycięzcą zostaje zawodnik, który w chwili pomiaru rozwinął największą prędkość. Turniej Speed Record jest wielką atrakcją dla kibiców. Często łodzie rozwijają prędkości przekraczające 200 km/h.



Promocja wyścigów F2 rozwija się niezwykle dynamicznie. Wprowadzenie turniejów Match Race i Speed Record podniosło atrakcyjność rywalizacji. Te dwa turnieje odbywają się zawsze pierwszego dnia zawodów po zakończeniu sesji kwalifikacyjnych.

Grand Final – jest wyścigiem GP poszczególnych rund Mistrzostw Świata. W wielkim finale na starcie staje 20-stu zawodników ustawionych na pomoście w kolejności zgodnej z uzyskanymi czasami kwalifikacji. Pole position znajduje się wewnątrz trasy. Bezpośrednio przed startem, łodzie przepływają powoli jedno okrążenie tzw. parade lap. Każdy bolid ozdobiony jest flagą kraju kierowcy. Bezpośrednio po tym łodzie ustawiają się na pomoście startowym. Wszystkie bolidy startują jednocześnie na pierwszy zakręt i rywalizują na dystansie 45-ciu okrążeń. Zawodnik, który jako pierwszy pokona trasę wygrywa. Każdy tor GP składa się z czterech zakrętów w lewo oraz jednego w prawo. Najciekawszym momentem Grand Final jest start. W tym momencie rozpędzone łodzie mkną obok siebie na pierwszy znak kursowy. Zawodnicy często muszą kierować się

instynktem, ponieważ momentami widoczność w strugach wody rywali zmniejsza się niemal do zera. W odróżnieniu do samochodów bolidy na wodzie nie mają hamulców, zawodnicy nie mogą popełnić żadnego błędu.



Produkcja BaBa Racing Italy, model 2008. Bolid wykonany w całości z kompozytów węgla (carbon, cevlar). Posiada m.in. kokpit oraz zewnętrzne wzmocnienia (crashboxes). Wspomaganie kierownicy KYB, system poduszek powietrznych (air bag floating). Ponadto system nawigacji połączony z komputerem monitorującym pracę silnika (data logger). Waga 513 kg, Długość 550 cm, szerokość 220 cm.

Bolid Bartłomieja Marszałka niewątpliwie jest arcydziełem najnowszej technologii inżynierii wodnej, zarówno w zakresie jazdy jak i bezpieczeństwa. Jeśli ktoś chce wygrać, potrzebuje łodzi, która naprawdę „lata”. Katamaran unosi się na wodzie dzięki dwóm podłużnym pływakom, które są połączone poziomo z dolną częścią pokładu. Wraz z nabieraniem prędkości, w tunelu zamyka się powietrze i podnosi łódź tak, aby leciała nad taflą wody. Siła wznosząca łódkę redukuje tarcie między łodzią a wodą. Im wyżej nad wodą utrzymają się pływaki, tym mniejsze jest tarcie, co w rezultacie przyczynia się do rozwijania prędkości przekraczających 200km/h. Podczas wyścigu kierowca pozostaje w łączności z radiomenem, który na bieżąco przekazuje informacje od zespołu.

Specjalnie zaprojektowane dno oraz pływaki łodzi, pozwalają na niezwykle dynamiczne pokonywanie zakrętów. Rozpędzona łódka jest w stanie bez wytrącania prędkości zawrócić o 180 stopni i od razu pędzić w przeciwnym kierunku. Dzięki temu na kierowców łodzi F2 podczas pokonywanych zakrętów działają przeciążenia sięgające 8G, co znacznie przerasta przeciążenia chociażby z samochodowej F1. Kierowcy łodzi są narażeni na siłę przeciążeń niemożliwych do osiągnięcia przez jakąkolwiek inną maszynę wyścigową na kołach.



## **SILNIKI**

**Mercury Racing (USA), pojemność 2000 ccm, moc 240 koni**

**Przyspieszenie 0-100km/h w 3,5 sekundy**

**Paliwo: Shell Vpower Racing + olej Shell advance racing M**

Bolid F 2 jest napędzany 2-litrowym silnikiem Mercury Racing generującym moc 240 KM. Jest to 6-cio cylindrowa jednostka w układzie „V”. Silnik gaźnikowy, dwusuwowy, pracujący na etylinie, chłodzony wodą. Układ wydechowy wyprowadzony nad powierzchnią wody (middle section). Wyścigowa spodzina (gearbox) z przełożeniem 14:15 wyposażona w śrubę napędową DEWALD PROP. To wszystko pozwala rozpędzić łódkę do ponad 200 km/h. Największy podziw wzbudza przyspieszenie. Od 0 do 100 km/h bolid rozpędza się w mniej niż 3.5 sekundy. Minimalna waga bolidu po wyścigu ( łącznie z kierowcą ) musi przekraczać 513 kg.

Zawieszenie silnika na systemie pomp umożliwia szybką zmianę położenia silnika względem bolidu *system power trim + lift*. Podczas jazdy kierowca stale reguluje ułożenie łodzi nad wodą. Mały błąd doprowadzić może do zbyt wysokiego uniesienia przodu. Wtedy bolid wylatuje w powietrze by po chwili z pełnym impetem uderzyć o taflę wody.





Wśród sportów motorowych zainteresowanie medialne F2 wzrasta w najszybszym tempie. Relacje z serii Mistrzostw Świata można oglądać w ponad 360ciu milionach domów. 26-cio minutowe programy relacjonujące wyścigi transmitowane są w 38 krajach. Znaczna poprawa jakości programu oraz niezwykła rozrywka jaką dostarczają wyścigi F2 przyczyniły się do zwiększenia transmisji zawodów GP na skalę światową.

*...Wyobraźcie sobie jazdę samochodem wyścigowym przy pełnej prędkości po przeoranym polu, bez hamulców i biegów i w dodatku z bardzo ograniczoną widocznością. Teraz zastąpcie pole egzotyczną wodną scenerią, a samochód łodzią najwyższej technologii, która ma większe przyspieszenie od samochodów wyścigowych..... i oto macie motorowodną Formułę F2 . To wszystko połączone z milionami widzów, prestiżem, ostrą rywalizacją i pożądanym tytułem daje nam F2 Powerboat. Najlepsi z najlepszych walczą o tytuł Mistrza przy niesamowitych prędkościach na wodzie, która staje się twarda jak beton.....*

*Bartłomiej  
Marszałek*

## 2009 World Series

	<b>BAHRAIN</b>	15- 16 październik
	<b>EGIPT- Port Ghalib</b>	6-7 listopad
	<b>ARABIA SAUDYJSKA- Aseer</b>	28-29 listopad
	<b>EMIRATY ARABSKIE- Ras Al Khaimah</b>	11-12 grudzien
	<b>EMIRATY ARABSKIE- Fujairah</b>	17-18 grudzien



*Dowiedz się więcej na [www....](http://www.marszalekracing.com)*

**[marszalekracing.com](http://marszalekracing.com)**

**DOŁĄCZ DO NAS.....**

**F1H2O**  
U.I.M. WORLD CHAMPIONSHIP

**[F1h2o.com](http://F1h2o.com)**

**F2**  
UIM F2 WORLD CHAMPIONSHIP

**[F2wc.com](http://F2wc.com)**